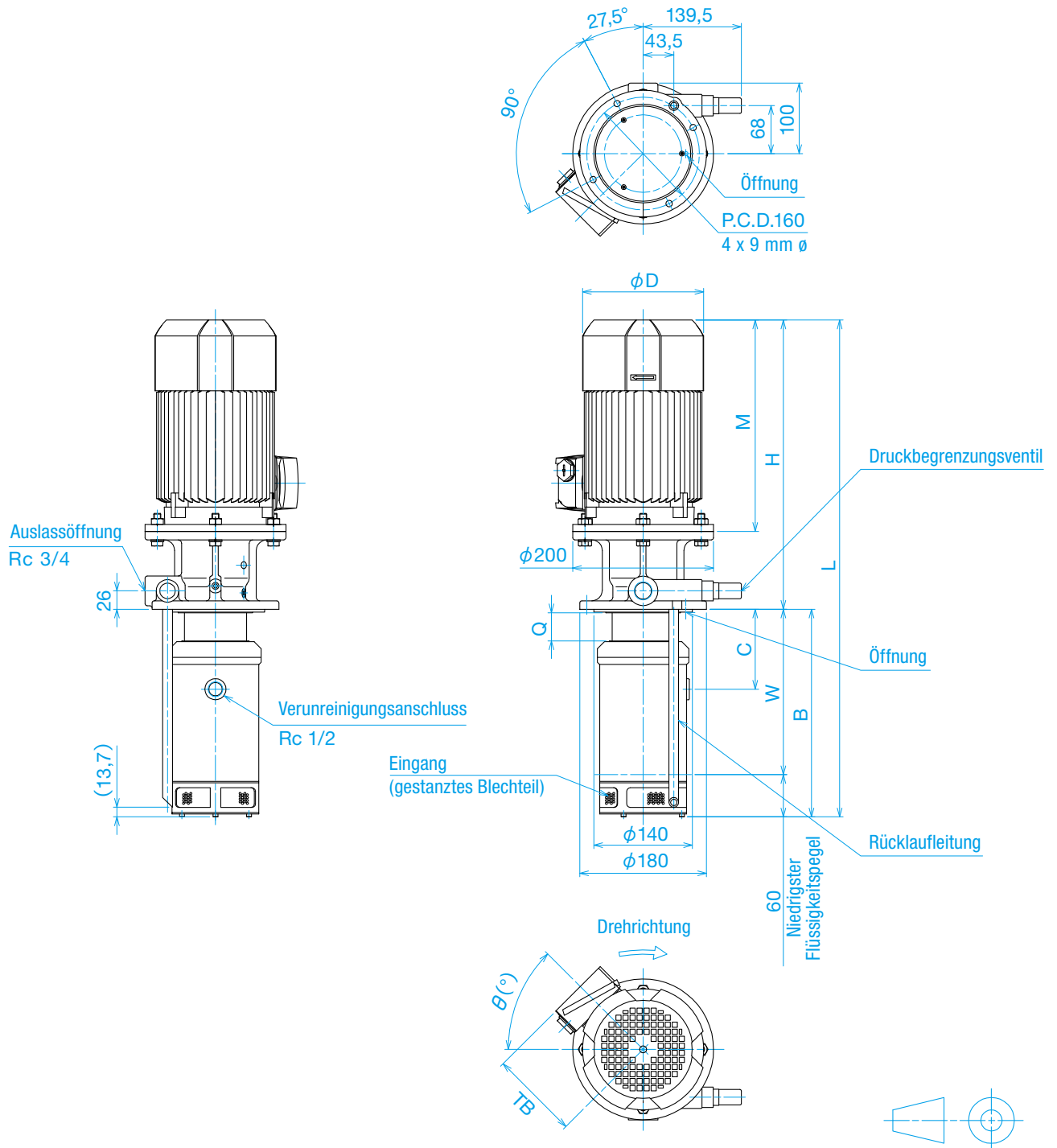


NOP Coolant Unit YTH E Serie ET (typisch / Motortyp : AE)

Typenschlüssel: TOP-YTH ① ② - ③ E VD ④ ⑤

① Motorleistung ② Motortyp*¹ ③ Fördermenge ④ DBV-Einstellung*² ⑤ Filterfeinheit

*¹ A3: Die Motordaten sind für den japanischen Markt. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Einzelheiten. *² siehe Seite 45



(mm)

| Modell | L | B | C | W | Q | H | M | φD | θ(°) | TB |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|----|-------|-----|-----|------|-----|
| YTH750AE-T208EVD** | 634,3 | 274,8 | 93,5 | 214,8 | 20 | 359,5 | 249 | 156 | 45 | 120 |
| YTH1500AE-T216EVD** | 705,3 | 294,8 | 113,5 | 234,8 | 40 | 410,5 | 300 | 178 | 45 | 126 |

Technische Daten

| Modell | Kategorie | Motorleistung (kW) | Fördermenge (l/min) | Maximaldruck (bar) | Gewicht (kg) |
|---------------------|-----------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------|
| YTH750AE-T208EVD** | | 0,75 | 12,0 / — | 20 | 26 |
| YTH1500AE-T216EVD** | | 1,5 | 24,0 / — | | 29 |
| YTH750A3-T208EVD** | | 0,75 | 12,0 / 14,4 | | 34 |
| YTH1500A3-T216EVD** | | 1,5 | 24,0 / 28,2 | | 39 |

* ④ Druckbegrenzungsventileinstellung, ⑤ Filterfeinheit